

FICHA TÉCNICA

EXTRON SUPER DIESEL 10W40 CI-4

Lubrificante Semissintético para Motores a Diesel.



DESCRIÇÃO DO PRODUTO

Óleo lubrificante semissintético premium, desenvolvido para motores a diesel de alta velocidade, de aspiração natural ou turboalimentados, de novas tecnologias (de baixas emissões) que operem sob condições de serviço severas, inclusive em veículos equipados com sistema EGR (Exhaust Gas Recirculation). Formulado com nova tecnologia de aditivos desenvolvida para maior resistência contra a oxidação do óleo e permitir que o motor funcione eficientemente sob as mais severas condições de serviço.

Benefícios:

- ✓ Excelente controle de fuligem e limpeza do motor.
- ✓ Resistência à oxidação, evitando verniz e formação de depósitos sobre o pistão e a turbina.
- ✓ Máxima proteção contra o desgaste corrosivo.
- ✓ Prolongamento dos intervalos entre trocas de óleo.
- ✓ Prolonga a vida útil do motor.

ATENDE: API CI-4/SL; ACEA E7; MB 228.3; MAN M3275; VOLVO VDS-3; MACK EO-N, EO-M PLUS; RENAULT RLD/RLD-2; CUMMINS CES20076/77/78; CATERPILLAR/ECF-2; GLOBAL DHD-1; DETROIT DIESEL 93K215; DEUTZ DQC III-10.

REGISTRO ANP: 21184

DADOS TÉCNICOS TÍPICOS

ENSAIO	UNIDADE	MÉTODO	SUPER DIESEL CI-4
SAE	-	-	10W40
VISCOSIDADE 100°C	cSt	ABNT NBR 10441	14,73
VISCOSIDADE 40°C	cSt	ABNT NBR 10441	97,38
ÍNDICE DE VISCOSIDADE	-	ABNT NBR 14358	158
PONTO DE FULGOR	°C	ABNT NBR 11341	230
PONTO DE FLUIDEZ	°C	ABNT NBR 11349	-34
TBN	Mg KOH/g	ABNT NBR 05798	10,41

*“Os resultados acima podem apresentar leves alterações, devido ao intervalo de trabalho existente. Utilize o produto de acordo com as recomendações do fabricante, respeitando os períodos de troca e manutenção”.