

# FICHA TÉCNICA

## LUBRIOIL TRACTOR FLUIDO

Lubrificante Mineral para Transmissões, Hidráulico e Freios de Tratores.



### DESCRIÇÃO DO PRODUTO

Lubrificante mineral multifuncional de alto desempenho para caixas, sistemas hidráulicos, transmissões e freio úmido de tratores. Formulado com óleos básicos selecionados e pacote de aditivo de alta performance para proporcionar um desempenho confiável em uma ampla gama de aplicações agrícolas. Oferece resistência a oxidação e reduz substancialmente ruído e vibração indesejáveis dos freios.

#### Benefícios:

- ✓ A capacidade multifuncional desses óleos os torna adequados para a maioria das aplicações em equipamento agrícolas e reduz a troca e as chances de aplicação incorreta.
- ✓ Proteção contra desgaste e corrosão.
- ✓ Garante uma operação hidráulica suave (sem folga).
- ✓ Excelente propriedade anticorrosiva protege todos os componentes de trabalho.

REGISTRO ANP: 10476

### DESEMPENHO

ATENDE AOS SEGUINTE NÍVEIS DE DESEMPENHO:		
	10W30	20W30
CATERPILLAR TO-4	✓	
ALLISON C-4	✓	
KOMATSU MICRO CLUTCH	✓	
VOLVO VME WB-101		✓
AGCO MASSEY FERGUSON M1135		✓
CATERPILLAR TO-2		✓
ALLISON C-4		✓
ZF TE-ML-03E/05F		✓
API GL-4		✓

\*“Os resultados acima podem apresentar leves alterações, devido ao intervalo de trabalho existente. Utilize o produto de acordo com as recomendações do fabricante, respeitando os períodos de troca e manutenção”.

# FICHA TÉCNICA

## LUBRIOIL TRACTOR FLUIDO

Lubrificante Mineral para Transmissões, Hidráulico e Freios de Tratores.



### DADOS TÉCNICOS TÍPICOS

ENSAIO	UNIDADE	MÉTODO	TRACTOR FLUIDO	
SAE	-	-	10W30	20W30
VISCOSIDADE 100°C	cSt	ABNT NBR 10441	11,15	10,69
VISCOSIDADE 40°C	cSt	ABNT NBR 10441	73,31	73,56
ÍNDICE DE VISCOSIDADE	-	ABNT NBR 14358	143	133
PONTO DE FULGOR	°C	ABNT NBR 11341	228	220
PONTO DE FLUIDEZ	°C	ABNT NBR 11349	-21	-28
TBN	Mg KOH/g	ABNT NBR 05798	10,53	6,43
CORROSIVIDADE AO COBRE	-	ABNT NBR 14359	1A	1A

\*“Os resultados acima podem apresentar leves alterações, devido ao intervalo de trabalho existente. Utilize o produto de acordo com as recomendações do fabricante, respeitando os períodos de troca e manutenção”.