

FICHA TÉCNICA

LUBRIOIL TOP 15W40 CI-4

Lubrificante Mineral para Motores a Diesel.



DESCRIÇÃO DO PRODUTO

Óleo lubrificante mineral premium recomendado para motores Diesel de alta velocidade, de aspiração natural ou turboalimentados, de novas tecnologias (de baixas emissões), que operem sob condições de serviço severas, incluindo aqueles equipados com sistemas de recirculação de gás de escape (EGR). Sua formulação com óleos básicos selecionados e aditivos de alta tecnologia proporcionam máxima proteção contra oxidação, corrosão, formação de borra e depósitos em baixas e altas temperaturas.

Benefícios:

- ✓ Excelente controle de fuligem e limpeza do motor.
- ✓ Resistência à oxidação, evitando verniz e formação de depósitos sobre o pistão e a turbina.
- ✓ Máxima proteção contra o desgaste corrosivo.
- ✓ Prolongamento dos intervalos entre trocas de óleo.
- ✓ Prolonga a vida útil do motor.

REGISTRO ANP: 10080

DESEMPENHO

ATENDE AOS SEGUINTE NÍVEIS DE DESEMPENHO:	
	15W40
API CI-4/SL	✓
ACEA E7	✓
MB 228.3	✓
MAN M3275	✓
VOLVO VDS-3	✓
MACK EO-N	✓
RENAULT RLD-2	✓
CUMMINS CES20078	✓
CATERPILLAR ECF-2	✓
GLOBAL DHD-1	✓
MTU TYPE 2	✓

*“Os resultados acima podem apresentar leves alterações, devido ao intervalo de trabalho existente. Utilize o produto de acordo com as recomendações do fabricante, respeitando os períodos de troca e manutenção”.

FICHA TÉCNICA

LUBRIOIL TOP 15W40 CI-4

Lubrificante Mineral para Motores a Diesel.



DADOS TÉCNICOS TÍPICOS

ENSAIO	UNIDADE	MÉTODO	TOP CI-4
SAE	-	-	15W40
VISCOSIDADE 100°C	cSt	ABNT NBR 10441	14,69
VISCOSIDADE 40°C	cSt	ABNT NBR 10441	106,1
ÍNDICE DE VISCOSIDADE	-	ABNT NBR 14358	143
VISCOSIDADE CCS	mPa-S	ABNT NBR 14173	5353 a -20 °C
PONTO DE FULGOR	°C	ABNT NBR 11341	232
PONTO DE FLUIDEZ	°C	ABNT NBR 11349	-30
TBN	mg KOH/g	ABNT NBR 05798	10,41
CORROSIVIDADE AO COBRE	-	ABNT NBR 14359	1A
CINZAS SULFATADAS	%	ASTM D 874	1,39

*“Os resultados acima podem apresentar leves alterações, devido ao intervalo de trabalho existente. Utilize o produto de acordo com as recomendações do fabricante, respeitando os períodos de troca e manutenção”.